

IMMAX CESTOVNÍ NABÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY NSE002



Cena celkem:	7 990 Kč
	(bez DPH: 6 603 Kč)
Běžná cena:	8 789 Kč
Ušetříte:	799 Kč
Kód zboží:	NABIMM1004
Part No.:	NSE002
Záruka:	24 měs.
Stav:	Nové zboží

Popis

IMMAX cestovní nabíjecí stanice pro elektromobily NSE002

Cestovní nabíjecí stanice **pro elektromobily EV/PHEV s výkonem 22 kW** přináší rychlé a efektivní dobíjení, ať už jste na cestách, doma nebo na nákupním parkovišti. Je vybavena kabelem, který na jedné straně disponuje konektorem **CEE** a na druhé straně zástrčkou typu **TYPE-2**, což umožňuje kompatibilitu s širokým spektrem elektromobilů a plug-in hybridů. Díky funkci **Plug & Play se nabíjení vozidla spustí automaticky** po připojení nabíječky k vozidlu. Kompaktní design, inteligentní technologie a **LED displej** pro zobrazení teploty, doby nabíjení a skutečného proudu zajišťují spolehlivý provoz a bezpečné dobíjení. Samozřejmostí je ochrana proti přepětí nebo nízkému napětí, proti nadměrnému zatížení (samočinná obnova), proti blesku a proti přehřátí.

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Připojení: zástrčka CEE 3 fáze

Jmenovitý proud: standardně 32 A, nastavitelný 10/16/24/32 A

Jmenovitý výkon: 22 kW

Jmenovité výstupní napětí: AC 85–380 V

Jmenovité vstupní napětí: AC 85–380 V

Délka kabelu: 5 m

Ochrana proti zbytkovému proudu: TypA+DC 6 mA (30 mA AC RCD + 6 mA DC RCD)

Izolační odpor kabelu: >1000 MG (DC 500 V)

Odolnost kontaktů: 0,5 mG MAX

Požární odolnost pouzdra: UL94V-0

Velikost kabelového svazku: 5 × 6 mm² + 1 × 0,5 mm²

Barva: černá

Kompatibilní modely aut:

Aiways U5, Nissan Ariya

Audi e-tron 50

Audi e-tron 55
Audi e-tron GT
Audi e-tron S 55
Audi e-tron S Sportback 55
Audi e-tron Sportback
Audi e-tron Sportback 55
Audi Q4 e-tron
Audi Q4 Sportback e-tron
BMW i3
BMW i3s
BMW i4, Mercedes EQA
BMW iX3
Citroen e-C4
Citroen e-Space Tourer XS
Citroen e-SpaceTourer M
Citroen e-SpaceTourer XL
CUPRA el-Born
Dacia Spring Electric
DS 3 Crossback E-Tense
Fiat 500e
Fiat 500e Cabrio
Fiat 500e Hatchback
Fisker Karma
Ford C-Max Energi
Ford Focus Electric
Ford Mustang Mach-E ER
Ford Mustang Mach-E SR
Honda e
Honda e Advance
Hyundai IONIQ 5
Hyundai IONIQ Electric
Hyundai Kona Electric
Chevrolet Spark
Jaguar I-Pace
Kia e-Niro
Kia e-Niro, Peugeot Ion
Kia e-Soul
Lightyear One
Mazda MX-30
Mercedes B Class E-Cel
Mercedes EQC 400 4MATIC
Mercedes EQV 300 Extra-Long
Mercedes EQV 300 Long
Mercedes S500 PHEV
Mercedes Vito E-Cell Van
MG MG5 EV
MG ZS EV
Mini Cooper SE
Mitsubishi Outlander Phev
Mitsubishi-I Miev
Opel Ampera-e
Opel Corsa-e
Opel Mokka-e
Opel Zafira-e Life M
Opel Zafira-e Life S
Peugeot e-2008 SUV
Peugeot e-208
Peugeot e-Traveller Long
Peugeot e-Traveller Standard
Polestar 2
Porsche Panamera S PHEV
Porsche Taycan 4S Plus

Porsche Taycan 4S Series 3
Porsche Taycan Cross Turismo
Porsche Taycan Turbo
Porsche Taycan Turbo S
Renault Fluence
Renault Kangoo Maxi ZE 33
Renault Twingo Electric
Renault Zoe ZE50
SEAT Mii Electric
Smart EQ forfour
Smart EQ fortwo cabrio
Smart EQ fortwo coupe
Škoda Enyaq iV
Škoda Enyaq iV 80X
Škoda Enyaq iV RS
Tesla Cybertruck
Tesla Model 3, Renault Zoe ZE40
Tesla Model Opel Zafira-e Life L
Tesla Model Y
Tesla Roadster
Tesla S/X, Chevrolet Volt
Toyota Prius
Vauxhall Ampera
Volkswagen e-Golf
Volkswagen e-Up
Volkswagen e-Up!
Volkswagen ID.
Volkswagen ID.3 1st
Volkswagen ID.3 Pro
Volkswagen ID.3 Pro S
Volkswagen ID.3 Pure
Volkswagen ID.4
Volkswagen ID.4 1st
Volkswagen ID.4 Pro Performance
Volkswagen ID.5
Volvo V60 PHEV
Volvo XC40 P8 AWD
Volkswagen ID.3 Pro Performance